

Biefs :	Secteurs :	Allant de :	A :	Linéaire (m) :	Année 1ère intervention	Type d'entretien	Année d'entretien
Haute Vallée	1	Hameau de Patissauron	Pont de la N7	1282		NIC	Hiver 2017
	2	Pont de la N7	Confluence avec le ruisseau des Moulières	780		NIC	Hiver 2017
	3	Confluence avec le ruisseau des Moulières	Confluence avec le ruisseau de Rocle	675	Automne 2013	NIC	Hiver 2017
	4	Confluence avec le ruisseau de Rocle	300 m amont du ruisseau des Avalanches rive gauche	957	Automne 2013	NIC	Hiver 2017
	5	300 m amont du ruisseau des Avalanches rive gauche	Pont des Piques cote 297	1353	Automne 2013	NIC	Hiver 2017
	6	Pont des Piques cote 297	Confluence du ruisseau de Montvallon en rive gauche	1477	Automne 2013	NIC	Hiver 2017
	7	Confluence du ruisseau de Montvallon en rive gauche	Pont de la D423	2543	Automne 2013	NIC	Hiver 2017
	8	Pont de la D423	Pont de la D23	2342	Automne 2013	NIC	Hiver 2017
	9	Pont de la D23	Confluence avec le ruisseau de la Partie	2826	Automne 2013	EZE	Hiver 2016
	10	Confluence avec le ruisseau de la Partie	Confluence avec le Vallat des Très Cabrès	1879	Printemps 2013	EZE	Hiver 2016
	11	Confluence avec le Vallat des Très Cabrès	Confluence avec le ruisseau de Genouillet	2865	Printemps 2013	EZE	Hiver2015
	12	Confluence avec le ruisseau de Genouillet	Pont de la D56b	3016	Automne 2013	EZE	Hiver2015
	13	Pont de la D56b	Confluence du ruisseau de l'Aigue Vive en rive droite	2417	Printemps 2013	EZU	Hiver 2014
	14	Confluence du ruisseau de l'Aigue Vive en rive droite	Pont de la D46b	1547		EZU	Hiver 2014
	15	Pont de la D46b	Confluence avec le Grand Vallat de Fuveau	3040	Printemps 2013	EZE	Hiver 2014
	16	Confluence avec le Grand Vallat de Fuveau	Pont de Bachasson - N96	3062	Printemps 2013	EZU + VPN	Hiver2015
	17	Pont du Bachasson - N96	Confluence du ravin de Valbrillant en rive gauche	1796	Automne 2013	NIC	Hiver 2017
	18	Confluence du ravin de Valbrillant en rive gauche	Pont de Bayeux - D58	1493		NIC	Hiver 2017
	19	Pont de Bayeux - D58	Confluence avec la Cause	2877	Hiver 2014	NIC	Hiver 2017
Pays d'Aix	20	Confluence avec la Cause	Confluence avec la Torse	2150	Printemps 2013	EZU	Hiver 2016
	21	Confluence avec la Torse	Pont de l'Arc (RN8)	3059	Automne 2013	EZU	Hiver 2016
	22	Pont de l'Arc (RN8)	Canalisation suspendue	1966	Printemps 2013	EZU	Hiver2015
	23	Canalisation suspendue	Confluence avec la Luynes	2479		EZU	Hiver2015
	24	Confluence avec la Luynes	Pont du chemin de fer	1309	Printemps 2013	EZU	Hiver2015
	25	Pont du chemin de fer	Dernière habitation RD aval digue de l'olympé	1938	Printemps 2013	EZE	Hiver2015
	26	Dernière habitation RD aval digue de l'olympé	Pont de St Pons	1907	Printemps 2013	EZE	
	27	Pont de St Pons	Hameau le Petit Moulin	839	Printemps 2013	EZE	Hiver 2016
	28	Hameau le Petit Moulin	Confluence avec le Grand Torrent	1989	Hiver 2014	NIC	Hiver 2017
	29	Confluence avec le Grand Torrent	Prise d'eau du canal	605		NIC	Hiver 2017
	30	Prise d'eau du canal	Hameau Roquefavour	1219		VPN	Hiver2015
Basse Vallée	31	Hameau Roquefavour	Pont Point coté 77	2175	Automne 2013	VPN	Hiver 2016
	32	Pont Point coté 77	Confluence Vallat des Eyssarettes	2383	Hiver 2014	EZE	Hiver 2016
	33	Confluence Vallat des Eyssarettes	Pont RD 20	2069	Hiver 2014	EZE	Hiver 2016
	34	Pont RD 20	Ancien pont (Le Mauribas)	1248	Hiver 2014	EZE	Hiver 2017
	35	Ancien pont (Le Mauribas)	Autoroute A7	1852	Hiver 2014	EZE	Hiver 2017
	36	Autoroute A7	Confluence avec le canal du moulin oléicole	3577		EZE	Hiver 2017
	37	Confluence avec le canal du moulin oléicole	Pont de la Fare RN113	1059	Automne 2013	EZE	Hiver 2017
	38	Pont de la Fare RN113	Jas de Bourges	3595	Automne 2013	EZE	Hiver 2017
	39	Jas de Bourges	Pont SNCF	2413	Automne 2013	EZE	Hiver 2017
	40	Pont SNCF	Pont RD 21	2304	Printemps 2013	EZU	Hiver 2014
	41	Pont RD 21	Pont de Mauran	2147	Printemps 2013	EZU	Hiver 2014
	42	Pont de Mauran	Canal de délestage	1097		NIC	Hiver 2017
	43	Bras naturel	Etang de Berre	731		NIC	Hiver 2017
	44	Canal artificiel	Etang de Berre	768		NIC	Hiver 2017

Chronologie des différentes interventions

Les travaux prioritaires :

regroupés sur les deux premières années du programme, ils permettent d'intervenir sur la quasi-totalité du linéaire pour effectuer des travaux ponctuels de **mise en sécurité**.

Il s'agira essentiellement de désembâclement et de dévégétalisation d'atterrissements.

La première année (2013), ces interventions seront menées en deux campagnes, l'une au début du printemps et la seconde à la fin de l'automne.

Les travaux prioritaires de la 2^{ème} tranche annuelle seront engagés à la suite, durant l'hiver 2013-2014.

Les typologies d'entretien :

La plupart des secteurs fera l'objet d'une seconde intervention qui consistera principalement en un **travail sur la végétation** afin de favoriser sa **diversité** et son **renouvellement**, même si du désembâclement sera encore réalisé. Afin que les végétaux abattus soient en capacité de produire des rejets, les **travaux seront menés en saison hivernale**.

Selon les enjeux de protection des lieux à forte activité anthropique et/ou de valorisation du patrimoine naturel présents sur les différents secteurs, des **objectifs de gestion** distincts ont été fixés et plusieurs **catégories d'intervention** ont été définies :

- ☞ Non Intervention Contrôlée,
- ☞ Entretien en Zone Urbaine,
- ☞ Entretien en Zone d'Expansion stratégique,
- ☞ Valorisation du Patrimoine Naturel.

Ces catégories d'intervention correspondent à des types d'entretien plus ou moins intensifs qui seront appliqués à l'ensemble du secteur concerné. Toutefois, le travail pourra être ponctuellement modifié afin de s'adapter à la proximité d'enjeu locaux tels que :

- des ponts, Ÿ
- des points de fréquentation,
- des ouvrages patrimoniaux,
- des exutoires de station d'épuration,
- des zones humides.

Les travaux d'entretien seront mis en oeuvre à compter de l'hiver 2013-2014 et jusqu'à l'hiver 2016-2017.

Objectifs des entretiens

Non Intervention Contrôlée (NIC) :

Sur ces secteurs, l'objectif est de **conserver le potentiel**

naturel des site et de préserver la **biodiversité**.

Une fois par an au minimum et à la suite de tout événement susceptible de faire évoluer les caractéristiques principales du milieu, ces secteurs feront l'objet d'une **visite de contrôle** visant à vérifier l'absence de désordre et de dysfonctionnement.

Entretien en Zone Urbaine (EZU) :

Dans les secteurs les plus urbanisés, les objectifs des travaux seront d'assurer particulièrement un **très bon écoulement** dans le lit mineur et d'améliorer très sensiblement l'**état sanitaire global de la ripisylve**.

Entretien en Zone d'Expansion stratégique (EZE) :

Concerne les secteurs plus naturels et/ou à vocation agricole. Les objectifs principaux sont de **protéger les berges extérieures du lit moyen**, de retenir les éléments minéraux et ainsi de **s'opposer aux érosions verticales et régressives** en fond de lit.

Valorisation du Patrimoine Naturel (VPN) :

S'applique principalement aux secteurs situés dans l'emprise de **zones Natura 2000**. L'objectif majeur est de maintenir le potentiel de biodiversité de ces zones. Peut également concerner la préservation de **zones humides**.



23 Route de Pourrières - 13530 TRET
Tél: 0442294066 - Fax: 0442292878
Email: contact@saba-arc.fr
Site Internet: www.saba-arc.fr

Destination du bois...

Si les rémanents végétaux seront éliminés préférentiellement par broyage ou évacuation, le bois coupé ou évacué du lit sera stocké en zone de non atteinte des crues fréquentes.

*Comme lors de toutes campagnes de travaux, ce bois reste la **propriété des riverains** qui sont chargés de son évacuation. A partir d'un diamètre d'environ 10 cm, il est demandé aux prestataires de le couper en longueur de 1 m et de le mettre en tas.*